



ITS-talad

Kasutamine ja tehnilised tingimused

Kasutusala:

Monteeritavaid raudbetoontalasisid kasutatakse põhiliselt ehitiste konstruktsioonides paiknevate avade sildamiseks. Vajalikud talad valitakse vastavalt tala ristlõike gabariitidele, sillatavale avale ning talale langevale koormusele.

Standardid:

Talade projekteerimisel on lähtutud standarditest:

EVS-EN 1992-1-1:2005+NA:2007

Talade tootmisel lähtuda standardist:

EVS-EN 13225:2013

Ladustamine ja transport:

Monteeritavad raudbetoontalad ladustatakse tihedale horisontaalsele aluspinnale. Tala mõlema otsa alla paigutatakse tugipruss (nt. 100x100mm). Tugiprussi maksimaalne kaugus tala otstest mõõdetuna on 300mm. Talasid transporditakse ja ladustatakse ühes kihis.

Tõstmine:

Monteeritavaid raudbetoontalasisid tohib tõsta ainult selleks projekteeritud tõsteasadest. Tõstmisel võib kasutada nii traaversit kui ka troppe. Troppidega tõstmisel tuleb jälgida, et troppide kaldenurk tala horisontaalpinnast mõõdetuna ei oleks väiksem kui 60° ning suurem kui 90°.



Montaaz:

Monteeritavad raudbetoontalad toetatakse konstruktsioonidele horisontaaltasapinnaliselt. Taladel on ette nähtud oma kindel alumine pind ja ülemine pind. Talade nominaalne toetuspikkus konstruktsioonidele on vähemalt 300mm. Talad toetatakse ühtlase toepinna saavutamiseks vedelale mördikihile.

Keskkonnatingimused:

Monteeritavad raudbetoontalad on ette nähtud töötama kuivades või püsivalt märgades tingimustes. Keskkonnaklass XC1- Batoon madala õhuniiskusega siseruumides; Pidevalt vee all olev betoon. Talade ladustamisel välistingimustesse miinuskraadidega kehtib keskkonnaklass XF1- Mõõdukalt veega küllastunud, ilma jäitevastase aineta.

Koormused:

Monteeritavad raudbetoontalad on ette nähtud võtma vastu vertikaalsuunalisi, talade kohale langevaid koormusi. Talad on projekteeritud töötama vastavalt ühesildelise lihttala skeemile. Välisstatud on talade kasutamine konsooltaladena. Talade kandevõimed on projekteeritud, arvestades, et alalised koormused moodustavad 70% ning muutuvad koormused 30% taladele langevatest kogukoormusest.

Vastutav insener:

Heigo Hanni
Konstruktor
Inseneribüroo Matrico OÜ