

Балки ITS

Применение и технические условия

Область применения:

Монтируемые железобетонные балки используются в основном для перекрытия проемов, располагающихся в конструкциях строений. Необходимые балки выбираются в соответствии с габаритами сечения балки, перекрываемым проемом и нагрузкой, приходящейся на балку.

Стандарты:

При проектировании балок исходят из стандартов: EVS-EN 1992-1-1:2005+NA:2007

При производстве балок исходят из стандарта: EVS-EN 13225:2013

Хранение и транспортировка:

Монтируемые железобетонные балки хранятся на плотном горизонтальном основании. Под оба конца балки помещается опорный брус (например, 100×100 мм). Максимальное расстояние опорного бруса, измеренное от концов балки, составляет 300 мм. Балки транспортируются и складываются в одном слое.

Подъем:

Монтируемые железобетонные балки разрешено поднимать только за специально спроектированные подъемные петли. При подъеме можно использовать как траверсу, так и стропы. При подъеме стропами нужно следить, чтобы угол наклона строп, измеренный от горизонтальной поверхности балки, был не менее 60° и не более 90°.

Монтаж:

Монтируемые железобетонные балки опираются на конструкции в горизонтальном положении. У балок предусмотрены свои определенные нижняя и верхняя поверхности. Номинальная опорная длина балок на конструкции составляет не менее 300 мм. Балки опираются для получения одинаковой поверхности опоры на слой жидкого раствора.

Условия окружающей среды

Монтируемые железобетонные балки предусмотрены для работы в сухих или постоянно сырых условиях. Класс окружающей среды XC1 – бетон во внутренних помещениях с низкой влажностью воздуха; бетон, постоянно находящийся под водой. При хранении балок в наружных условиях при минусовых температурах действует класс окружающей среды XF1 – умеренно насыщенный водой, без противобледенительного реагента.

Нагрузки:

Монтируемые железобетонные балки предусмотрены принимать вертикально направленные нагрузки, приходящиеся на балки. Балки спроектированы для работы согласно схеме простой однопролетной балки. Исключено использовать балки в качестве консольных балок. Грузоподъемности балок спроектированы с учетом того, что постоянные нагрузки составляют 70% и изменяющие нагрузки – 30% от общей нагрузки, прикладываемой к балкам.

Ответственный инженер:
Конструктор
Inseneribüroo Matrico OÜ

Хейго Ханни