

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО УКЛАДКЕ МОСТОВОГО КАМНЯ**

Камни, доставленные на стройплощадку, следует для уменьшения явлений эффоресценции (высолы) при первой возможности освободить от транспортной пленки. Поддоны с камнями следует поместить на ровную поверхность.

При обозначении границ будущей площадки или дороги необходимо следовать строительному чертежу. Часть площадки, идущая под бордюры, должна входить в границы площадки или дороги.

Грунт снимается на толщину слоя мостового камня, установочного слоя, базовых слоев и при необходимости опорного слоя. Необходимо проследить, чтобы под слоем основания не оставалось материалов, которые могут гнить: почва, торф, корни, опилки, строительный мусор.

Необходимые уклоны можно задать площадке уже при выравнивании базового грунта. Рекомендуется сделать по возможности детальный чертеж коммуникаций и трасс, проходящих под площадкой (вода, газ, электричество, канализация, телефон или иная сеть передачи данных).

При строительстве опорного и базового слоя всегда исходят из свойств грунта, несущей способности используемого наполнительного материала и сферы применения будущей дороги или площадки. Минимальный уклон составляет 10 мм на погонный метр площадки. В случае предварительно равномерно нагруженной базовой поверхности опорный слой можно не строить (если это не противоречит строительным чертежам). В случае предварительно неравномерно нагруженной базовой поверхности (например, подъезды к гаражам в виде грунтовых дорог) следует построить опорный слой из щебня достаточной толщины.

В качестве опорного слоя можно использовать фракцию щебня 32-64 мм. В качестве базового слоя используется щебень с фракцией 16-32 мм (или крупный гравий), толщина слоя 150-400 мм. Для уплотнения щебня следует использовать виброоборудование с подходящей мощностью. Трамбовка происходит послойно. При распределении и выравнивании опорных и базовых слоев результат проверяется измерительным прибором. Ошибки и халатность, допущенные при строительстве базового слоя, не скроет даже самый дорогой мостовой камень!

Утапливаемые бордюры устанавливаются на свое место с помощью полусухого или сухого песчаного, или конструкционного бетона.

Укладка камней без дренирующего слоя, напрямую на пленку или бетон не допустима. Для создания установочного слоя используется отсев щебня или мелкий песок (фракция 0-5 мм). Установочный слой толщиной до 50 мм тщательно выравнивается и при необходимости дополнительно уплотняется. По окончательно подготовленному основанию ходить не рекомендуется.

Камни выкладываются бок о бок по рядам или отрезкам, шов между камнями формируется за счет шовного выступа. У камней без выступа оставляется ширина шва 2-3 мм.

Во время работы используйте рабочие перчатки из прочной кожи! Острые края камней могут повредить ваши руки!

В случае цветных камней, фигурного и кругового распределения соблюдайте заданный рисунок узора.

Периметры объектов (например, ливневые желоба, колодцы, столбы), расположенных на покрываемом камнями участке, выкладывается целыми камнями; если следующий камень больше не помещается, то это место первоначально оставляется пустым. На заключительном этапе работы пустые места заполняются отрезанными по размеру камнями. Если резка представляет для вас сложную задачу, изготовьте шаблон.

Камни можно расколоть на гильотине для камня или разрезать дисковым резаком. Внимание! При механической обработке камней обязательно используйте защитные очки и пылезащитную маску!

По окончании укладки камней швы сразу же заполняются мелким, сухим песком. В качестве инструмента подходит метла или уличная щетка. Песок связывает камни и не дает им перекашиваться.

Теперь готовый настил выравнивается и уплотняется с помощью виброплиты подходящей мощности. Ровность готовой поверхности проверяется рейкой-правилом.

При установке бордюрного камня, приклеиваемого горячим битумом, используйте предусмотренные для этого приемы работы и защитные средства!

Напоследок посыпьте на мостовую еще раз мелкий, сухой песок и окончательно заполните швы. После дождя или мытья площадки следует проверить, чтобы швы были заполнены песком. По мере необходимости швы следует заполнять во время эксплуатации площадки или дороги.